

## **CENTRALE UNICA DI COMMITTENZA**

**GARA EUROPEA A PROCEDURA TELEMATICA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO NEI TERRITORI COMUNALI DELL’UNIONE TERRE DI CASTELLI, NONCHE’ DEL RELATIVO SERVIZIO DI ACCOMPAGNAMENTO E SORVEGLIANZA SUI MEZZI - C.I.G.: 96076389AF.**

### **VERBALE DI GARA 1^seduta pubblica**

L'anno 2023, il giorno 27 (ventisette) del mese di febbraio alle ore 15:00, la sottoscritta:

- Carla Zecca - Presidente

alla continua presenza di due testimoni, noti ed idonei, come di seguito individuati:

- Laura Colombini - Testimone
- Susanna D’Annibale - Testimone con funzioni di Segretario verbalizzante

dichiara aperta la seduta pubblica virtuale per l’esame della documentazione amministrativa prodotta con riferimento all’affidamento in oggetto.

Premesso che l’Unione Terre di Castelli, con determinazione del Dirigente della Struttura Welfare locale n. 35 del 17/01/2023, ha demandato alla Centrale Unica di Committenza la procedura di affidamento del servizio in oggetto, mediante procedura telematica aperta, ai sensi dell’art. 60 del decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50 – Codice dei contratti pubblici, con applicazione del criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo, ai sensi degli articoli 34, 44, 52, 58, 60 e 95 del medesimo Codice.

Premesso, altresì, che la presente procedura è stata svolta, ai sensi dell’art. 58 del D.Lgs. n. 50/2016, interamente, attraverso la piattaforma telematica di negoziazione “SISTEMA PER GLI ACQUISTI TELEMATICI DELL’EMILIA ROMAGNA (SATER)”.

Dato atto che la Centrale Unica di Committenza ha provveduto, ai sensi del combinato disposto dell’art. 60 del D.Lgs. n. 50/2016 e del decreto ministeriale infrastrutture e trasporti del 2 dicembre 2016, al fine di garantire la certezza della data di pubblicazione e adeguati livelli di trasparenza e di conoscibilità, anche mediante l'utilizzo della stampa quotidiana maggiormente diffusa nell'area interessata, alle seguenti pubblicazioni:

#### **Bando di gara**

- sul sito informatico della Gazzetta Ufficiale della Comunità Europea (2023/S 015-042119 del 20/01/2023);
- sul sito internet Unione Terre di Castelli (20/01/2023);
- all’albo pretorio del Unione Terre di Castelli (n. 23 del 20/01/2023);
- sul sito informatico del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti (MIT), in virtù della cooperazione applicativa tra il sistema nazionale e i sistemi regionali;
- sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana (5^ Serie Speciale) per il tramite dell’Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato S.p.A. (n. 9 del 23/01/2023).

#### **Avviso di gara**

- sul quotidiano “La Repubblica - Edizione Nazionale” (30/01/2023);
- sul quotidiano “IL SOLE24 Ore - Edizione Nazionale” (30/01/2023);
- sul quotidiano “La Gazzetta di Modena - ed. Modena” (30/01/2023);
- sul quotidiano “Il Resto del Carlino di Modena - ed. Modena” (30/01/2023).

Dato atto, altresì, che:

- l'appalto è costituito da un unico lotto ai fini dell'unitarietà della prestazione, in quanto la suddivisione dello stesso potrebbe comportare inefficienze, nonché diseconomie, sia a livello organizzativo sia a livello economico;
- l'importo a base di gara è pari a € 4.702.965,64, al netto di Iva e/o di altre imposte e contributi di legge, nonché degli oneri per la sicurezza dovuti a rischi da interferenze, come di seguito riportato:

| n.                                                                      | Descrizione servizi/beni                             | CPV        | P (principale)<br>S (secondaria) | Importo             |
|-------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|------------|----------------------------------|---------------------|
| 1                                                                       | Servizio di trasporto scolastico                     | 60130000-8 | P                                | 4.165.963,38        |
| 2                                                                       | Servizio di accompagnamento e sorveglianza sui mezzi | 98000000-3 | S                                | 537.002,26          |
| <b>A) Importo totale soggetto a ribasso</b>                             |                                                      |            |                                  | 4.702.965,64        |
| <b>B) Oneri per la sicurezza da interferenze non soggetti a ribasso</b> |                                                      |            |                                  | 0,00                |
| <b>A) + B) Importo complessivo a base di gara</b>                       |                                                      |            |                                  | <b>4.702.965,64</b> |

- il valore globale stimato dell'appalto è pari ad € 13.058.405,30, al netto di Iva e/o di altre imposte e contributi di legge, così suddiviso:

| Importo complessivo a base di gara | Importo per rinnovo | Importo per servizi analoghi | Proroga tecnica | Modifiche ex art. 106 del Codice | Valore globale a base di gara |
|------------------------------------|---------------------|------------------------------|-----------------|----------------------------------|-------------------------------|
| 4.702.965,64 €                     | 5.061.852,25 €      | 1.100.000,00 €               | 1.252.994,28 €  | 940.593,13 €                     | <b>13.058.405,30 €</b>        |

Preso atto che:

- nel termine perentorio del 27/02/2023 alle ore 13:00 è stata collocata sulla piattaforma telematica di negoziazione SATER una sola offerta valutabile, e più precisamente:

| NR. | IDENTIFICATIVO REGISTRO DI SISTEMA | OPERATORE ECONOMICO                     |
|-----|------------------------------------|-----------------------------------------|
| 1   | PI061189-23                        | PAOLO SCOPPIO E FIGLIO AUTOLINEE S.R.L. |

#### IL PRESIDENTE

procede, quindi, alla verifica della documentazione contenuta nella Busta "DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA" presentata, a corredo dell'offerta, da parte dell'unico operatore economico partecipante. Tali documenti vengono elencati nel prospetto sotto-riportato ove si indica l'esito del riscontro dell'esistenza e della completezza del documento (SI: esito favorevole, NO: esito sfavorevole). Viene esaminata la documentazione, come di seguito specificato:

| NR. | Registro di sistema | OPERATORE ECONOMICO                     | BUSTA DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA |                           |      |                      |                 | SOCCORSO ISTRUTTORIO |
|-----|---------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------|------|----------------------|-----------------|----------------------|
|     |                     |                                         | Istanza di partecipazione           | Dichiarazioni integrative | DGUE | Garanzia provvisoria | Contributo ANAC |                      |
| 1   | PI061189-23         | PAOLO SCOPPIO E FIGLIO AUTOLINEE S.R.L. | SI                                  | NO                        | NO   | NO                   | SI              | SI                   |

Il Presidente rileva le seguenti irregolarità essenziali che determinano l'avvio del sub-procedimento di soccorso istruttorio, ai sensi dell'art. 83, comma 9, del D.Lgs. n. 50/2016, nei confronti del sopraccitato operatore economico:

- in difformità a quanto richiesto al paragrafo 7.3, lett. h) e i) del Disciplinare di gara, nell'Allegato A2 prodotto sono stati dichiarati due servizi analoghi resi a favore di un unico Ente (Comune di Ravenna), non idonei, pertanto, a dimostrare il possesso dei requisiti di capacità tecnica e professionale prescritti dalla *lex specialis*;
- in difformità a quanto richiesto al paragrafo 10. del Disciplinare di gara, è stata prodotta una garanzia provvisoria a corredo dell'offerta pari al 1%, senza documentare adeguatamente la ragione della riduzione della stessa ai sensi dell'art. 93, comma 7, del Codice;
- con riferimento al D.G.U.E. presentato, la dichiarazione relativa all'assenza dei motivi d'esclusione di cui al comma 2 e comma 5, lett. f), g), h), i), l), m) dell'articolo 80 del Codice dei contratti risulta resa in modo incompleto, e più specificatamente nella Parte III "Motivi di esclusione" - punto D "altri motivi di esclusione eventualmente previsti dalla legislazione nazionale dello stato membro dell'amministrazione aggiudicatrice o dell'ente aggiudicatore", non è stata espressa la dichiarazione di cui al comma 5, lettera g).

Il Presidente del Seggio di gara, nella medesima seduta di gara, ha altresì rilevato:

- un'incongruenza nella dichiarazione relativa al fatturato specifico annuo (IVA esclusa) relativo al Servizio di trasporto scolastico che, con riferimento all'anno 2021, risulta dichiarato in modo difforme nell'All. A2 rispetto ad analoga dichiarazione resa nel DGUE;
- una possibile errata indicazione del fatturato specifico annuo (IVA esclusa) relativo al Servizio di accompagnamento e sorveglianza sui mezzi, pari esattamente a € 165.000,00 (IVA esclusa) per ciascun anno di riferimento.

Il Presidente rileva che l'operatore economico partecipante ha attivato il collegamento alla seduta di gara pubblica/virtuale.

Alle ore 16:55 il Presidente dichiara chiusa la seduta pubblica virtuale e rammenta che, con apposita successiva comunicazione inviata mediante piattaforma telematica di negoziazione SATER, verrà comunicata la data della prossima seduta di gara per il prosieguo della fase di valutazione amministrativa della documentazione prodotta con riferimento al sub-procedimento di soccorso istruttorio.

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE (Carla Zecca)

\_\_\_\_\_

I TESTIMONI (Laura Colombini)

\_\_\_\_\_

(Susanna D'Annibale) con funzione di segretario verbalizzante

\_\_\_\_\_